

# CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

## Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
F358-24I	8511.30.20	Bobina de ignição destinada a motores ciclo Otto, responsável por converter a baixa tensão fornecida pela bateria em alta tensão e transmitir diretamente à vela de ignição, assegurando a formação da faísca necessária para a combustão da mistura ar-combustível no interior do cilindro, possui massa aproximada de 0,3 kg e dimensões de 237 × 99 mm, resistor de supressão de som de 5.000 Ohms, resistência nominal da bobina a 105 graus Celsius de 0,9 Ohms no primário e 5.900 Ohms no secundário, indutância de 20 microhenry, além de diodo Zener com limitação de tensão de 750 V para proteção do circuito, utilizada em veículos comerciais pesados.

### 1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Massa: 0,3 kg

Dimensões aproximadas: 237x99 mm

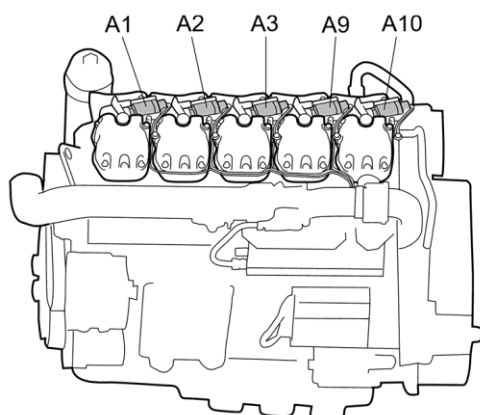
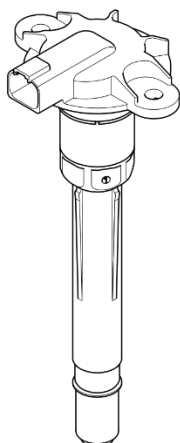
Resistor de supressão de som: 5.000  $\Omega$

Resistência nominal da bobina (105°C): Primária  $\rightarrow$  0,9  $\Omega$ ; Secundária  $\rightarrow$  5.900  $\Omega$

Indutância: 20  $\mu$ H

Díodo Zener: 750 V

### 2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



**3. Aplicação do item importado:**

Utilizado em motores 09 e 13 litros a gás ciclo Otto.

**4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:**

A bobina de ignição em motores ciclo Otto tem a função de converter a baixa tensão da bateria em alta tensão e enviá-la diretamente à vela de ignição, garantindo a faísca necessária para iniciar a combustão da mistura ar-combustível dentro do cilindro.